



## Caractéristiques : 50m

- **Lieu** : Falaise située en face du village de Peyre (5km de Millau), en rive gauche du Tarn.
- **Hauteur** : 50 mètres
- **Orientation** : Nord
- **Matériel** : éventuellement un bout de corde pour monter une static line (j'ai laissé un brin en place)
- **Posé** : facile dans le champ en face rive droite, attention au débit de la rivière. Attention ligne tel et arbres piste rive gauche.
- **Première** : [Jerónimo](#) le 21 Mai 2018
- **Commentaire de l'ouvreur** : C'est un spot que je voulais faire depuis très longtemps et puis l'eau a coulé sous les ponts... Le lieu est paisible et bucolique, facile d'accès ainsi qu'au retour. La falaise possède un très gros surplomb qui offre de la marge avec un départ ultra propre. Un bon saut fun. Le village de Peyre est pittoresque et a beaucoup de charme et mérite la visite. L'environnement verdoyant est vraiment relaxant. Respectez les propriétés et les champs cultivés.



## Accès : 0h15 (sans navette)

Depuis Millau prendre direction de Saint Geogres de Luzençon, puis dans la descente après le radar du viaduc, tourner à droite pour Linas. Suivre la route sur 1km et se garer sur un emplacement en terre à l'embranchement pour Linas à gauche devant la barrière "inondation". A pieds suivre la piste qui passe au dessus de la petite maison jusqu'à devenir un sentier ombragé qui remonte plein sud. Dans une clairière évidente descendre à gauche, pour franchir facilement le ravin d'un ruisseau, traverser le champ vers le nord pour rejoindre le haut de la falaise (cage pigeonnier de chasseur sur le site). Plusieurs exits possible, juste trouver le bon où fixer la static line.

## **Retour : 0h15**

A pieds du posé, rejoindre la piste rive droite et la suivre vers l'ouest (opposé de Peyre) jusqu'à croiser la voie ferrée et de là monter sur le pont métallique pour traverser le Tarn et la suivre jusqu'au tunnel de la route de Linas. Redescendre sur la route et remonter à la voiture. Note: Si vous êtes récupéré en voiture à Peyre, il suffit de remonter direct à la route par la piste qu'utilisent les bateliers au niveau de la grue (évident).